

Instructivo para el registro de información de Transporte Marítimo y fluvial

“Estadísticas de Transporte” – ESTRA 2021

Febrero, 2022

Instructivo de Registro de Información de Transporte Marítimo y Fluvial

“Estadísticas de Transporte 2021”

1. Antecedentes:

El Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, como órgano rector del Sistema Estadístico Nacional - SEN, históricamente ha publicado el "Anuario de Estadística de Transporte - ANET" (hasta el año de referencia 2020), en donde se presenta los principales datos estadísticos de este sector, incluyendo el transporte marítimo y fluvial; a través de registros administrativos (RA) cuya principal fuente de información es el Ministerio de Transporte y Obras Públicas-MTOP a través de la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

Este anuario ha sido de gran ayuda en la formulación de política pública y en la organización del transporte del país, así como también, poder cumplir con la entrega de información a organismos internacionales como la CAN, ya que permite contar con estadísticas confiables, accesibles y oportunas.

El INEC postuló el Proyecto de inversión para la "Innovación de la Producción de Estadísticas Económicas" – INNOVA_EC, periodo 2022-2025, con el fin de dar un salto hacia la innovación a través del uso intensivo de los registros administrativos que puedan servir como medida complementaria o nueva para los indicadores económicos, teniendo en cuenta que a partir de estos insumos se podrían obtener mediciones a un costo menor, con una mayor oportunidad y amplitud. En este sentido, ESTRA periodo de referencia 2021, se levantará conforme las actividades establecidas para el desarrollo del Componente 3 del mencionado proyecto: *"Producir estadísticas coyunturales de transporte, mejorando metodologías y propiciando la articulación de las instituciones rectoras y generadoras de la información."* (INEC, 2021)

De ahí, la actualización del presente instructivo de llenado de información para la matriz de recolección, que corresponde a las estadísticas de transporte, año de referencia 2021, que a continuación detalla los aspectos que conlleva la misma.

2. Desarrollo:

Con respecto a la recolección de información correspondiente al Transporte Marítimo y fluvial, insumo de ESTRA, se estableció pertinente manejar una matriz única para que los puertos faciliten la entrega de la información solicitada anualmente, para lo cual se adjunta el listado y diccionario de variables a publicar, así como el instructivo de llenado; a continuación, se detalla las consideraciones que se debería tomar en cuenta para el registro de información:

- **Nombre del puerto (Columna A):** Se debe indicar el nombre del puerto del que entra o sale la nave.
- **Tipo de puerto (Columna B):** Indica si el puerto del que sale o entra la nave es público o privado.

- Por ejemplo, pueden ser: naves de pasajeros, naves de carga; naves de carga y pasajeros, buques tanques, naves pesqueras, remolcadores, dragas, entre otras (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015). Además, se puede dar la tipología del buque/nave de acuerdo a su casco o maquinaria (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2002).

- Figura 1.** Ejemplificación documentada de la variable “Tráfico”

3

- **Fecha de entrada (Columna I):** Se debe especificar la fecha de arribo del buque/nave a puertos ecuatorianos (Ejemplo: 29/01/2021).
- **Fecha de salida (Columna J):** Se debe especificar la fecha de zarpe del buque/nave desde puertos ecuatorianos (Ejemplo: 30/01/2021).
- **Bandera (Columna K):** Se debe registrar la nacionalidad del buque/nave designada según la matrícula.
- **Tonelaje de Registro Bruto (Columna L):** Es la capacidad en toneladas Moorson (100 pies cúbicos= 2,83 m3) de los espacios del casco bajo o sobre la cubierta, capaces para recibir carga, pertrechos, dotación, pasaje, consumos, etc. Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etcétera (Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, 2015).
- **Tonelaje de Registro Neto (Columna M):** Es la capacidad en toneladas Moorson deducida del Tonelaje de Registro Bruto, del que se descuentan los espacios sin utilidad comercial, como son los de máquinas, tripulación, etc. (Ministerio de Asuntos Exteriores, 1969)
- **Número de pasajeros entrados (Columna N):** Se debe registrar el número de pasajeros que entran a los diferentes puertos ecuatorianos, excepto para las Superintendencias petroleras (SUINBA, SUINLI, SUINSA) ya que estas no registran pasajeros.
- **Número de pasajeros salidos (Columna O):** Se debe registrar el número de pasajeros que salen de los diferentes puertos ecuatorianos, excepto para las Superintendencias petroleras (SUINBA, SUINLI, SUINSA) ya que estas no registran pasajeros.
- **Agencia Naviera (Columna P):** Las agencias navieras representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones (Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, 2015).

Entrada de la carga (Columnas de la Q a la AB)

- **Número de contenedores vacíos 20' y 40' (Columnas Q y T):** Colocar el número de contenedores vacíos (sin carga) de 20 y 40 pies respectivamente de los buques que entran a los puertos ecuatorianos.
- **Número de contenedores llenos 20' y 40' (Columnas R y U):** Colocar el número de contenedores con carga movilizada de 20 y 40 pies respectivamente de los buques que entran a los puertos ecuatorianos.
- **Carga contenedores 20' y 40' (Columnas S y V):** Registrar la carga entrada expresada en toneladas métricas (TM) que se trasladó en contenedores de 20 pies y 40 pies respectivamente, de acuerdo a la agencia naviera que posea el buque (Columna P).
- **Total de carga contenerizada™ (Columna W):** Es el tipo de carga de diverso embalaje que se introduce en el interior de una caja metálica o de fibra de

vidrio, de un mismo tamaño, lo cual permite movilizar mayor cantidad de carga en el menor tiempo posible (Muñoz, 2015). Por lo tanto, se va registrar la suma de la carga entrada en contenedores de 20 y 40 pies (Columna S + Columna V). Es importante recalcar que la carga debe estar registrada en toneladas métricas (TM).

- **Carga granel sólida™ (Columna X):** Es la carga almacenada generalmente en tanques, se desplazan por fajas transportadoras en las bodegas del buque; encontrándose en este grupo los minerales, productos alimenticios (azúcar, trigo, café, soya, harina de pescado, etc.) (OMI, 2016). La carga entrada debe estar registrada en toneladas métricas (TM).
- **Carga granel líquida™ (Columna Y):** Es la almacenada generalmente en silos, se desplazan por ductos y son transportadas en los tanques del buque o vagones-tanque; encontrándose en este grupo los químicos, combustibles, lubricantes, productos alimenticios (vino, cerveza, leche, melazas, etc.) (OMI, 2016). La carga entrada debe estar registrada en toneladas métricas (TM).
- **Carga general™ (Columna Z):** Es conocida también como buques multipropósitos, que transportan diversos tipos de mercaderías (PRO ECUADOR, 2015). La carga entrada debe estar registrada en toneladas métricas (TM).
- **Carga transbordo™ (Columna AA):** Los buques encargados de transportar este tipo de carga son conocidos como Ferrys, trasladan pasajeros, automóviles y camiones cargados con mercaderías (Parra, 2017). La carga entrada debe estar registrada en toneladas métricas (TM).
- **Total carga™ (Columna AB):** Se debe registrar el total de carga entrada; es decir, la suma de carga contenerizada, sólida, liquidada y general (Columnas desde la W hasta la Z).

Salida de la carga (Columnas de la AC a la AN)

- **Número de contenedores vacíos 20' y 40' (Columnas AC y AF):** Colocar el número de contenedores vacíos (sin carga) de 20 y 40 pies respectivamente de los buques/naves que salen de los puertos ecuatorianos.
- **Número de contenedores llenos 20' y 40' (Columnas AD Y AG):** Colocar el número de contenedores con carga movilizada de 20 y 40 pies respectivamente de los buques/naves que salen de los puertos ecuatorianos.
- **Carga contenedores 20' y 40' (Columnas AE y AH):** Registrar la carga salida expresada en toneladas métricas (TM) que se trasladó en contenedores de 20 pies y 40 pies respectivamente, de acuerdo a la agencia naviera que posea el buque/nave (Columna P).
- **Total de carga contenerizada™ (Columna AI):** Corresponde a la suma de la carga salida en contenedores de 20 y 40 pies (Columna AE + Columna AH). Es importante recalcar que la carga debe estar registrada en toneladas métricas (TM).
- **Carga granel sólida™ (Columna AJ):** Es la carga almacenada generalmente en tanques, se desplazan por fajas transportadoras en las bodegas del buque; encontrándose en este grupo los minerales, productos alimenticios (azúcar, trigo, café, soya, harina de pescado, etc.) (OMI, 2016). La carga salida debe estar registrada en toneladas métricas (TM).

- **Carga granel líquida™ (Columna AK):** Es la almacenada generalmente en silos, se desplazan por ductos y son transportadas en los tanques del buque o vagones- tanque; encontrándose en este grupo los químicos, combustibles, lubricantes, productos alimenticios (vino, cerveza, leche, melazas, etc.) (OMI, 2016). La carga salida debe estar registrada en toneladas métricas (™).
- **Carga general™ (Columna AL):** Es conocida también como buques multipropósitos, que transportan diversos tipos de mercaderías (PRO ECUADOR, 2015). La carga salida debe estar registrada en toneladas métricas (™).
- **Carga transbordo™ (Columna AM):** Los buques encargados de transportar este tipo de carga son conocidos como Ferrys, trasladan pasajeros, automóviles y camiones cargados con mercaderías (Parra, 2017). La carga salida debe estar registrada en toneladas métricas (™).
- **Total carga™ (Columna AN):** Se debe registrar el total de carga salida; es decir, la suma de carga contenerizada, sólida, liquidada y general (Columnas desde la AI hasta la AL).

Observaciones Generales

- Cada vez que un buque/nave ingrese al puerto ecuatoriano se debe colocar un registro (ID Registro); es decir, el registro del buque/nave no se debe repetir, esto debido a que por cada arribo que realice un buque/nave se debería generar un nuevo registro.
- Para cada matrícula del buque/nave se va a manejar un número de registro único (ID Buque).

Una vez ingresados los datos de identificación del buque hasta la Columna P, para las siguientes celdas (Columnas Q hasta la AH) se va a colocar solamente los datos de la Agencia Naviera que se registró anteriormente (Columna P), por ejemplo, en el caso que un buque maneje más de una agencia se va a registrar los mismos datos de identificación del buque excepto la carga y número de contenedores.

- La carga deberá ser expresada en toneladas métricas (™).
- El total de carga que se registre deberá ser únicamente la carga considerada para la importación o exportación. (Excluir carga para uso de consumo propio de la nave)

Elaborador por:	Aprobado por:
Gabriela Hidalgo	Roberto Chaves

3. Bibliografía

Dirección General de Marina Mercante y del Litoral. (s.f.). Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2021). Perfil de Proyecto INNOVA_EC. Quito.

Ministerio de Asuntos Exteriores. (1969). Convenio internacional de 23 de junio de 1969, sobre Arqueo de Buques, hecho en Londres.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2002). Clasificación de los buques de bandera Ecuatoriana tráfico nacional. Obtenido de http://www.obraspublicas.gob.ec/wpcontent/uploads/downloads/2015/03/LOTAIP2015_Res.-172-02-Clasificaci%C2%A6nde-los-buques-de-bandera-ecuatoriana-de-Tr%C3%ADfico-Nacional.pdf

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2015). Reglamento a la actividad marítima. Decreto No.168. Ediciones Legales.

Muñoz, R. (2015). Eventos Océano.

OMI. (24 de Febrero de 2016). Organización Marítima Internacional de las Naciones Unidas. Recuperado el 14 de Febrero de 2017, de Códigos establecidos por la OMI - Franciso Palacios Esquer: https://prezi.com/-_tbk5znfcwf/tipos-de-cargas-maritimas/

Parra, O. M. (2017). Buques de carga. Recuperado el 2017, de <http://www.galeon.com/ormpsw/barcos.pdf>

PRO ECUADOR. (2015). PRO ECUADOR. Recuperado el 14 de Febrero de 2017, de <http://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2015/11/Guia-LogisticaInternacional-2015.compressed.pdf>

Subsecretaria de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial. (2015). Boletín de Estadísticas Portuarias y de Transporte Marítimo. Guayaquil.

VLex. (s.f.). Los siniestros y las averías en el seguro de transportes / V.Sorlí Rojo y J.L. Cuadrado Echeverría. VLex.

